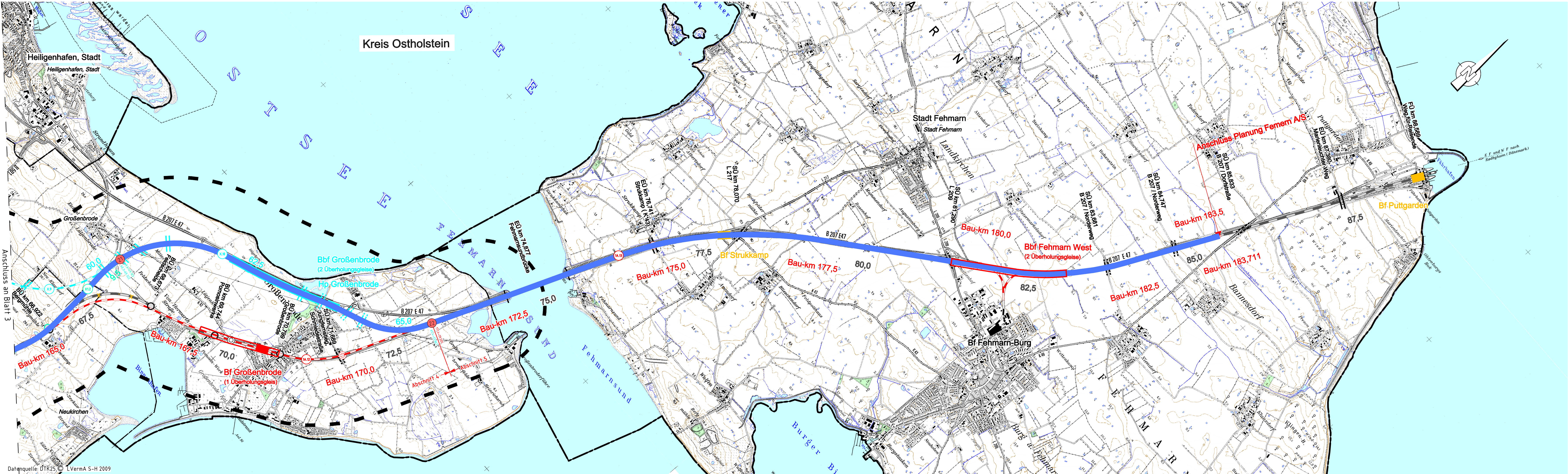




Legende

- X — Rückbau / Stilllegung
 - Bahnhof (Bf) / Haltepunkt (Hp)
 - Betriebsbahnhof (Bbf) (kein Reisendenverkehr)
 - Bahnübergang (BÜ)
 - ≡ Eisenbahnüberführung (EÜ)
 - ≡ Straßenüberführung (SÜ)
 - Untersuchungskorridor
 - Ostholstein (Kriegergrenze)
 - Grömitz (Amtsgrenze)
 - Scharbeutz (Gemeindegrenze)
- Trassenverlauf aus dem landesplanerischen Abschluss

Bestand

- Bestandstrecke 1100 Lübeck - Puttgarden
- Kilometer Symbole
- Bestandskilometrierung

Varianten

- Variant 1A: V=160 km/h - Umfahrung Neustadt (i. H.), Oldenburg (i. H.)
- Variant A: V=160 km/h - Umfahrung Seebäder mit Trassenführung östlich der BAB
- Variant E: V=160 km/h - Umfahrung Seebäder mit Trassenführung westlich der BAB
- Variant X: V=160 km/h - Trasse X aus Betroffenheitsanalyse
- Variant X1: V=160 km/h - Untervariante Neukirchen
- Variant X2: V=160 km/h - Untervariante Timmendorf 1
- Variant X3: V=160 km/h - Untervariante Timmendorf 2
- Variant X4: V=160 km/h - Untervariante Ratekau
- Variant X5: V=160 km/h - Untervariante Beschendorf
- Variant X7: V=160 km/h - Untervariante Kremisdorf
- Trassenkombinationspunkt
- Streckenabschnitt

SH Schleswig-Holstein Der Ministerpräsident -Staatskanzlei- Landesplanungsbehörde-	Aufsteller: Ministerpräsident des Landes Schleswig-Holstein Staatskanzlei Abteilung Landesplanung, Personal, Haushalt Düsterbrookweg 104 24105 Kiel	Blatt: 04 von 04 Datum: 06.05.2014
	Maßstab: 1: 25000	
Projekt: Landesplanerische Feststellung zum Ergebnis des Raumordnungsverfahrens		
Strecke: Ausbau der Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung Lübeck Hbf - Puttgarden		

©GeoBasis-DE/LVermGeo SH DTK 25